

Trillingdemper voor Jaguar

Onderdeel uit metaal en EPDM

Winkelmann Automotive in Ahlen (Westfalen, Duitsland) heeft trillingdempers ontwikkeld specifiek voor Jaguar. Het gaat om een torsionele trillingdemper met een geïntegreerde ontkoppelde riemschijven. Het geheel bestaat uit tien metalen onderdelen, een ring uit EPDM-rubber een hybride onderdeel uit metaal en EPDM. Het geheel weegt bijna 3 kg. De rubber onderdelen wegen 180 gram.

Trillingdempers met rubber-metaal delen bieden vormgevingsvrijheid en zijn geschikt voor hoogfrequente en complexe trillingen die zowel radiaal als axiaal moeten worden gedempt.

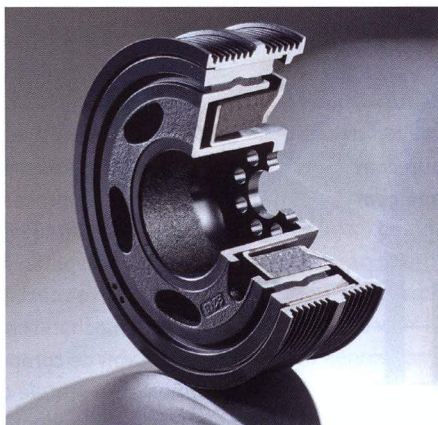
EPDM-ringen

Voor de productie van de rubber ringen worden horizontale machines van Maplan gebruikt. De precisieringen worden met zeer nauwe toleranties ge vulcaniseerd in een volautomatisch proces op een horizontale **MHF 2600/460** met meervoudige matrijzen. Winkelmann heeft de productie vergroot door de ringen

in dubbele breedte te vulcaniseren en vervolgens door te snijden. De twee ringen worden vervolgens overgebracht naar de tempereeroven voor verdere behandeling.

Rubber-metaal

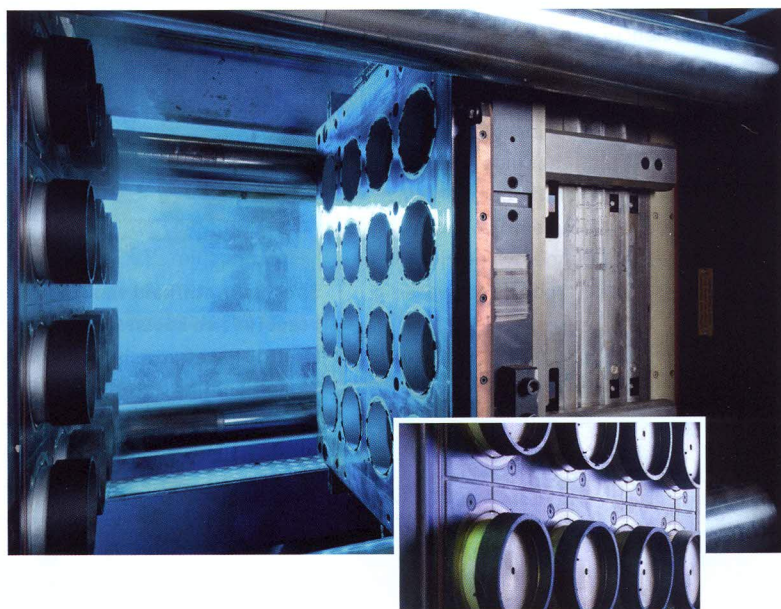
De rubber-metaal delen worden geproduceerd op een verticale **MTF 2600/280**. De plaatmetalen delen worden eerst gecoat met een hechtmiddel en vervolgens in de matrijs gelegd, waarna het elastomere materiaal wordt ingespoten. De viervoudige matrijzen worden gevuld door acht spuitneuzen via koude runners; elke holte heeft twee inspuitpunten.



Doorsnede van de ontkoppelde riemschijf. (foto Winkelmann)



Torsie-trillingdemper met geïntegreerde ontkoppelde riemschijf voor Jaguar. (foto Provido)



De matrijs met 16 vormholtes en koude runnertechniek, gebouwd door Peta Formenbau. Inzet: de EPDM ringen vlak voor het lossen uit de matrijs. (foto Winkelmann)

www.winkelmann-group.de
www.peta-formenbau.de
www.kamtec-gmbh.de
www.maplan.at